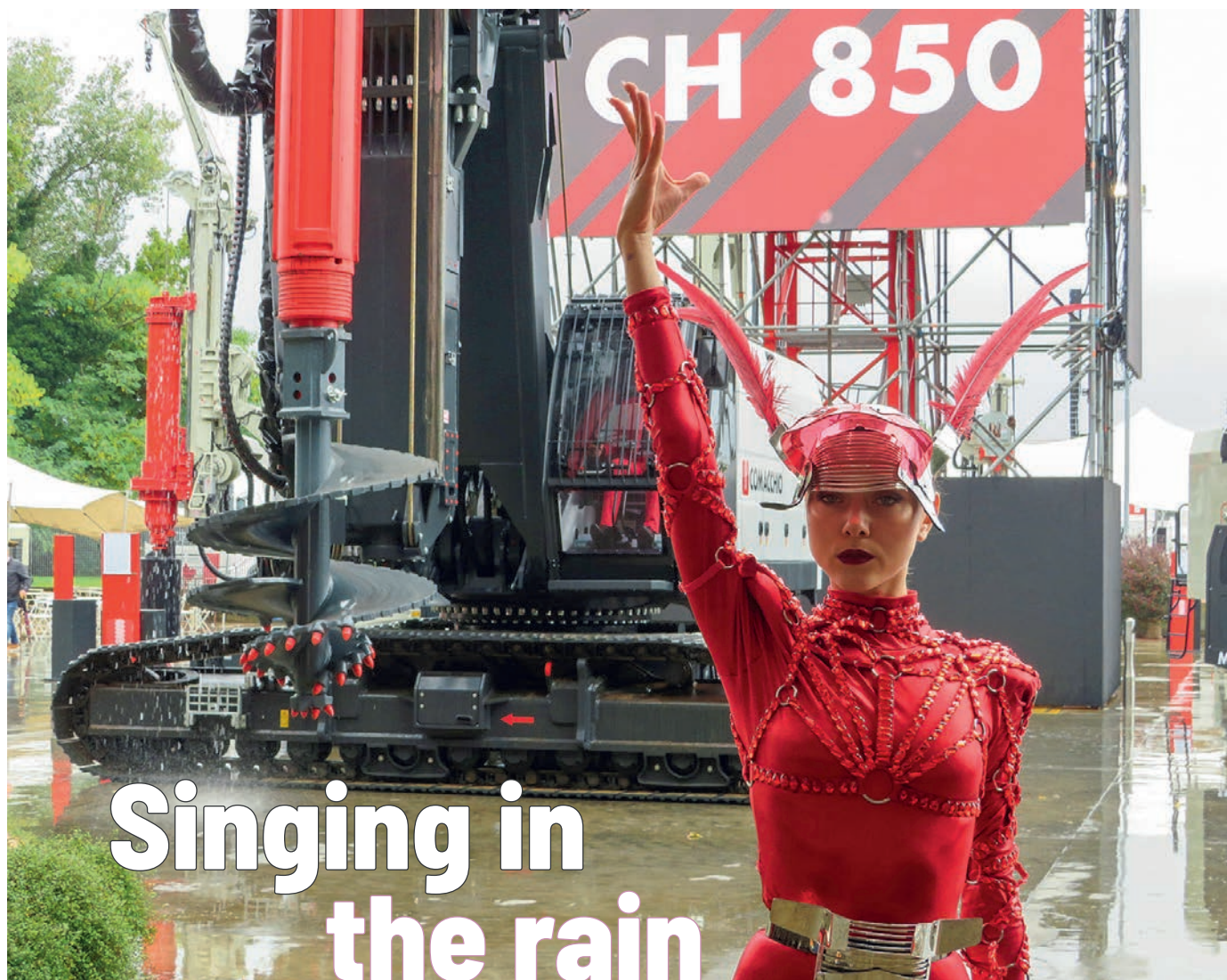




Oltre 1.000 persone provenienti da 40 Paesi hanno partecipato all'Open House di Comacchio. Una festa e un'importante occasione di networking impreziosita dall'esordio della nuova CH 850

Neppure il tempo inclemente è stato in grado di rovinare la festa di Comacchio, che ha visto un'affluenza record da tutto il mondo. Come ha sottolineato Renzo Comacchio durante il suo breve saluto di apertura, la presenza di così tante persone "è un segno tangibile della passione che ci unisce e del vostro interesse nell'approfondire la conoscenza della Comacchio. Questa è un'occasione speciale per aprire le porte della nostra azienda e mostrarvi da vicino come nascono le nostre macchine con la passione e la dedizione che mettiamo in ogni progetto. Vogliamo che questo sia un giorno di scambio e condivisione in cui potrete scoprire

non solo i nostri prodotti ma anche il nostro spirito e il nostro impegno per l'innovazione e la qualità. Avrete l'opportunità di vedere da vicino i nostri reparti, parlare con la nostra squadra e conoscere le tecnologie che ci permettono di essere un punto di riferimento nel nostro settore".

L'EVENTO

La manifestazione si è svolta presso l'unità produttiva di Castello di Godego, che ha ospitato l'esposizione di oltre 20 macchine - dalle perforatrici compatte per indagini geognostiche e ambientali, passando per quelle per micropali e ancoraggi, fino alle macchine da pali, senza dimenticare quelle per pozzi e geotermia - e l'Area

La presentazione della CH 850 è stata accompagnata dall'esibizione di alcune, applauditissime, performer

Demo allestita per dare la possibilità di toccare con mano le caratteristiche di alcuni modelli di punta. L'evento, noi siamo stati ospiti di Comacchio durante la giornata di venerdì 18 ottobre, ha vissuto il proprio clou nell'esordio, allietato da un'apprezzata esibizione di alcune performer, della nuova CH 850.

LA MULTIPURPOSE CH 850

Macchina della classe delle 90 t, la CH 850 è stata progettata per garantire un'elevata produttività e versatilità nei metodi di perforazione, mantenendo un'attenzione al comfort dell'operatore, alla sicurezza e al ridotto impatto ambientale. Progettata per garantire la massima

facilità di trasporto (anche grazie alle casse cingoli smontabili), ma senza rinunciare alla stabilità – presenta un design modulare del contrappeso che consente un montaggio e uno smontaggio flessibili, mantenendo inalterato l'ingombro della macchina. Operazioni inoltre rese più sicure e semplici grazie al sistema di sollevamento idraulico del contrappeso installato sul retro. La CH 850 può essere smontata fino a un peso di trasporto minimo di 51,5 t, rimanendo sempre nella massima larghezza di 3.000 mm. Si tratta della prima macchina Comacchio a motorizzazione Volvo da 345 kW o 405 kW di potenza,

conforme agli standard EU Stage V e US EPA Tier 4F. Il vano motore è raffreddato attraverso un innovativo sistema fan drive che garantisce un raffreddamento ottimizzato, minori emissioni acustiche, maggiore efficienza e contenuto consumo di carburante. Mentre il sistema idraulico va oltre i convenzionali sistemi a tecnologia load sensing, introducendo un controllo elettronico avanzato delle pompe e dei distributori. Grazie a questo sistema, la pompa eroga sempre, con precisione, la portata/pressione richiesta in base alle funzioni attivate dall'operatore, con un risparmio stimato di carburante pari al 10%.

L'area demo è stata particolarmente apprezzata dai visitatori



L'opinione di Alberto Dalle Coste

Durante l'Open Day abbiamo avuto la possibilità di scambiare alcune battute con Alberto Dalle Coste, General Manager di Comacchio. "In queste giornate", ha affermato il manager, "stiamo registrando la partecipazione di oltre 1.000 persone tra dealer, clienti e potenziali clienti, con la presenza di importanti imprese di fama internazionale. È molto bello vedere come l'Open House Comacchio sia diventato un centro di incontro per persone provenienti da ogni parte del mondo. Un'occasione di confronto e di scambio per professionisti che rappresentano gruppi importanti nel mondo dell'ingegneria. Un arricchimento per tutti, che ci aiuta a capire la direzione nella quale si sta muovendo il settore. Inoltre, in questo caso, abbiamo presentato il risultato di un grande

lavoro, una macchina che, a mio avviso, rappresenterà una grande novità nel settore. La CH 850 ha rapporti di coppia e pesi operativi molto vantaggiosi, una facilità di trasporto estrema. È una macchina multifunzionale per la quale abbiamo già progettato, oltre alla configurazione Kelly, le applicazioni per CFA, FDP, morsa giracolonna e soil mixing. È in via di ultimazione la progettazione della prolunga mast tralicciata, ma le applicazioni possibili non si fermeranno qui. La macchina presente all'open house è già stata acquistata da un cliente turco e andrà a realizzare pali trivellati di dimensioni molto importanti. Del resto è una macchina che può perforare con diametri fino a 3.000 mm e profondità fino a 90 m. Abbiamo raccolto apprezzamenti da imprese provenienti da varie parti del mondo, compresa l'Italia.

PRESTAZIONI E VERSATILITÀ

Le prestazioni sono garantite da una rotary in grado di erogare fino a 360 kNm di coppia massima e 60 giri/min di velocità massima, potendo selezionare 7 marce o la funzione "constant power". La CH 850 è dotata di un sistema di crowd ad argano per la massima versatilità. Può essere infatti configurata per la realizzazione di pali Kelly, pali CFA, Displacement Piles e trattamenti di Soil Mixing, passando facilmente da una configurazione all'altra. In Kelly raggiunge diametri fino a 3.000 mm e una profondità massima di 91 m, mentre in CFA consente l'uso di eliche



#Dati Tecnici

Modello	CH 850
Sottocarro	allargabile con fiancate smontabili
Cabina operatore	certificata TOPS & FOPS-1
Controllo e diagnostica	Can-Bus
Interfaccia operatore	monitor 12" touch screen
Motore	Volvo D13, Stage V-Tier 4f, da 345-405 kW
Pompe idrauliche	2 da 345 l/min, pompa di servizio 180 l/min
Argano principale	a discesa controllata
Tiro in primo strato	300 kN
Diametro fune	30 mm
Velocità fune	80 m/min
Forza max di tiro	420 kN
Forza max di spinta	420 kN
Testa di rotazione	CR 36
Coppia massima	360 kNm (rivestimento), 320 kNm (asta telescopica)
Velocità di perforazione	60 giri/min
Tecnologie di perforazione	KP (Kelly Piles), CKP (Cased Kelly Piles), CFA (Continuous Flight Auger), DP (Displacement Piles), SM (Soil Mixing)

scorrevoli e offre un'eccellente visibilità e insonorizzazione. E se non bastasse largo a telecamere con sistema

La MC 5 LR è la seconda novità presentata durante l'Open House di Comacchio

di consolidamento e contenimento del terreno (le classiche barre autoperforanti), sia per applicazioni "drill-and-blast" in cava/cantiere. Per questo la macchina è stata

con diametro fino a 1.200 mm per una profondità di 28 m con l'aggiunta di una prolunga da 8 m.

Come tutte le perforatrici della linea CH, anche la CH 850 è dotata di sistema CCS (Comacchio Control System), per il controllo elettronico di tutte le funzioni della macchina e la diagnostica completa dei sistemi elettrici e idraulici. Il sistema CCS, che beneficia di un touchscreen da 12 pollici, è pensato per essere estremamente flessibile e consente di passare facilmente da una configurazione macchina all'altra e di personalizzare i comandi in base alle necessità dell'operatore. La cabina, certificata Tops & Fops'1, è spaziosa, completamente vetrata, con porte

di visualizzazione "bird eye" dotato di intelligenza artificiale. La configurazione standard della CH 850 include un radiocomando per le operazioni di carico/scarico e per l'allestimento/smontaggio della macchina.

LA NUOVA MC 5 LR

Tra le novità ad alto contenuto tecnologico presentate all'Open House spicca la nuova MC 5 LR, parte della serie MC "Long Reach". Nata per soddisfare le esigenze nel settore delle fondazioni, ma sviluppata in un'ottica multiuso, la MC 5 LR è un'unità cingolata agile e compatta, che può essere efficacemente impiegata sia per lavori



"SULLE ENERGIE ALTERNATIVE IL MERCATO È MOLTO DISGREGATO. LA NOSTRA MACCHINA ELETTRICA PER GEOTECNICA CHE STA LAVORANDO IN INGHILTERRA HA SUPERATO LE ASPETTATIVE, MA NON ABBIAMO LA QUANTITÀ DI ESPERIENZE SUFFICIENTI PER DARE UN VERDETTO FINALE. DI SICURO ABBIAMO UN SISTEMA EFFICIENTE E FUNZIONALE, CREDIAMO NELL'ENERGIA ALTERNATIVA E IL MERCATO ESPRIME INTERESSE PER LE MACCHINE PIÙ VERDI, MA ALLO STESSO TEMPO C'È ANCORA TANTA INCERTEZZA. LA COSA IMPORTANTE PER COMACCHIO È AVERE LA TECNOLOGIA PER FARE TUTTO: LA FULL ELECTRIC È APPLICABILE A QUALSIASI MACCHINA, DALLA GEOTECNICA AI PALI. NEL PROSSIMO FUTURO PRESENTEREMO ALTRE SOLUZIONI MOLTO INTERESSANTI".

Alberto Dalle Coste, General Manager di Comacchio



equipaggiata con un carro oscillante ed estensibile a brevetto Comacchio e con una speciale articolazione basata su un braccio con sistema roll-over. La MC 5 LR presenta inoltre una particolare struttura del mast, realizzata in alluminio, che può essere equipaggiata con diversi tipi di martelli idraulici. Nella MC 5 LR tutto è stato ottimizzato per le applicazioni top hammer: dalla possibilità di montare un compressore a bordo, al sistema di aspirazione, fino alla speciale configurazione del nuovo radiocomando.

E NON È FINITA QUI

La MC 22, la perforatrice simbolo Comacchio, è stata esposta nella sua ultima versione. Tra le novità introdotte le nuove motorizzazioni più potenti (180 e 205 kW), un impianto idraulico più performante a controllo elettronico e una nuova linea di teste di rotazione

multifunzione. Da notare anche la nuova interfaccia del pannello di controllo e il nuovo radiocomando Comacchio, con display in grado di fornire i dati motore e i principali parametri macchina. L'ampia esposizione di macchine per fondazioni ha compreso diversi modelli di macchine da pali: dall'agile e versatile CH 150 alle perforatrici dedicate per CFA come la CHF 500 e la CHF 900, mentre le unità multiuso CH 320 e CH 450 erano visibili nell'area demo, rispettivamente in configurazione Kelly e Displacement Piles. Per le perforatrici per micropali e ancoraggi largo alle unità con centrale separata MC 4D e MC 8D, alla MC 30 esposta in configurazione jet grouting da 39 m di altezza, senza dimenticare le robuste MC 12P e MC 14. L'esposizione di perforatrici per sondaggi geognostici spaziava

La cabina della CH 850 è certificata Tops & Fops-1, è spaziosa, completamente vetrata, con porte scorrevoli e offre un'ottima visibilità e insonorizzazione



dalla compatta GEO 205 alla potente GEO 900. Molto interessante la GEO 405 post-restyling, con un nuovo motore da 75 kW che ha permesso l'installazione di una più ampia selezione di teste rotative (anche ad alti giri), azionabili simultaneamente con pompe di flussaggio maggiorate. Infine la MC 15P GT e la GEO 909 GT, hanno evidenziato come Comacchio sia in grado di dare nuove risposte per il settore delle installazioni geotermiche di piccole e medie dimensioni.

➔ La 5.000 a **Küchler Technik AG**

Durante l'Open House il team Comacchio ha celebrato la consegna della perforatrice, una MC 14, con numero di serie 5000. La macchina - consegnata allo storico distributore svizzero Küchler Technik AG, in una festosa cerimonia che ha coinvolto tutti i partecipanti all'evento - è stata allestita con una speciale livrea in fibra di carbonio nei colori grigio e rosso Comacchio. Durante la piccola cerimonia la famiglia Comacchio si è espressa in questi termini: "è per noi un grande orgoglio consegnare questa macchina al nostro rivenditore svizzero Küchler con il quale abbiamo condiviso un lungo viaggio di collaborazione e successo che dura da più di vent'anni. Questa macchina rappresenta il simbolo di una relazione basata sulla fiducia, sull'innovazione e sull'impegno". E Küchler ha ringraziato donando a tutti i visitatori ben 5.000 Lindor, che hanno riempito una piccola piscina.

